

Koncepcja realizacji projektu

Projekt pn. „Łączymy Dolinę Karpia – modernizacja szlaku pieszo-rowerowego w Marcyporębie i Bęczynie” dotyczy infrastruktury turystycznej, a jego głównym celem jest **wzmocnienie oferty rekreacyjnej i wypoczynkowej obszaru wiejskiego Doliny Karpia** poprzez modernizację istniejącego szlaku pieszo-rowerowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Zakres robót budowlanych dotyczy modernizacji istniejącej ścieżki turystycznej **(nie budowy drogi publicznej)** i obejmuje elementy typowe dla tras turystycznych: **drenaż, nawierzchnię bitumiczną dostosowaną do ruchu rowerowego i pieszego, oznakowanie poziome i pionowe, miejsca postojowe, w tym dwa miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami, oraz tablice informacyjne i tyflograficzne**. W miejscowości Bęczyn zakres projektu obejmuje wymianę tablic informacyjno-turystycznych na tablice tyflograficzne, co służy zapewnieniu spójności oznakowania, zwiększeniu dostępności informacji turystycznej oraz pełnej funkcjonalności szlaku na całym odcinku objętym projektem. **Koszty związane z elementami typowo drogowymi nie przekraczają 15% kosztów kwalifikowalnych projektu** – zgodnie z zapisami regulaminu naboru. Projekt został zaprojektowany jako **inwestycja rekreacyjno-turystyczna**, w pełni zgodna z typem projektu **D. Trasy turystyczne** określonym w SzOP i dokumentach naboru, a także **wpisuje się w Lokalną Strategię Rozwoju Doliny Karpia** na lata 2023–2027, w zakresie celu 1: „Poprawa dostępu do atrakcyjnej oferty wypoczynkowej”.

UZASADNIENIE TURYSTYCZNEGO CHARAKTERU INWESTYCJI

Projekt pn. „Łączymy Dolinę Karpia – modernizacja szlaku pieszo-rowerowego w Marcyporębie i Bęczynie” ma charakter rekreacyjno-turystyczny, co wynika z jego celu, zakresu rzeczowego oraz planowanego efektu – poprawy dostępności i jakości infrastruktury przeznaczonej do aktywnego wypoczynku mieszkańców i turystów odwiedzających Dolinę Karpia.

1. Cel inwestycji. Celem projektu jest zwiększenie atrakcyjności turystycznej obszaru wiejskiego poprzez modernizację istniejącego szlaku pieszo-rowerowego, co przyczyni się do wzrostu ruchu turystycznego, promocji lokalnych walorów przyrodniczych i kulturowych oraz integracji z już istniejącą siecią tras turystycznych. Projekt wpisuje się bezpośrednio w typ projektu „trasy turystyczne” w ramach Działania 7.6 FEM, ponieważ: dotyczy modernizacji istniejącej ścieżki rekreacyjnej stanowiącej element szerszej sieci tras turystycznych, realizuje cele rozwoju turystyki zrównoważonej i rekreacji na obszarach wiejskich oraz służy użytkownikom w celach niezarobkowych, ogólnodostępnych i nieodpłatnych.

2. Lokalizacja i kontekst turystyczny. Szlak położony jest na terenach o wysokich walorach krajobrazowych i przyrodniczych – biegnie przez pasmo Draboża i okolice Trawnej Góry, z widokiem na panoramę południową, co stanowi potencjał dla turystyki pieszej, rowerowej i

krajoznawczej. Modernizowany odcinek szlaku zlokalizowany jest w miejscowości Marcyporęba, natomiast w miejscowości Bęczyn przewidziano wymianę tablic informacyjno-turystycznych na tablice tyflograficzne, co poprawi orientację w terenie i dostępność informacji dla użytkowników całego szlaku. Szlak łączy się z istniejącymi trasami PTTK (szlak niebieski biegnący z Lanckorony do Brzeźnicy oraz szlak zielony wiodący z Brodów do Marcyporęby), dzięki czemu tworzy element spójnej sieci tras rekreacyjnych Doliny Karpia.

3. Zakres rzeczowy o funkcji turystycznej obejmuje: modernizację nawierzchni na potrzeby bezpiecznego poruszania się pieszych i rowerzystów, wykonanie drenażu i przepustu, oznakowanie poziome i pionowe charakterystyczne dla szlaków turystycznych (w tym fosforyzujące linie i znaki C-13/C-16), wydzielenie i oznakowanie miejsc postojowych, w tym dwóch miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami, instalację oraz wymianę tablic informacyjnych i tyflograficznych, w tym tablicy w miejscowości Bęczyn – elementów edukacyjno-promocyjnych, brak infrastruktury drogowej w znaczeniu dróg publicznych (**projekt nie zakłada ruchu kołowego**), zastosowanie nawierzchni typowych dla tras rowerowych i pieszych – asfaltowej, ale o parametrach dostosowanych do rekreacji, a nie do transportu kołowego. Inwestycja nie zakłada budowy ani przebudowy drogi publicznej, a ruch samochodowy, motocykli i quadów nie będzie dopuszczony na modernizowanym szlaku.

4. Zgodność z dokumentami strategicznymi. Inwestycja realizuje: Cel 1 Lokalnej Strategii Rozwoju Doliny Karpia – „Poprawa dostępu do atrakcyjnej oferty wypoczynkowej”, Przedsięwzięcie 1.1 LSR DK – „Rozwój infrastruktury wypoczynkowej”, Cele Priorytetu 7 Funduszy Europejskich dla Małopolski 2021–2027 – wspieranie zintegrowanego rozwoju obszarów wiejskich, Strategię Rozwoju Gminy Brzeźnica, która wskazuje na potrzebę rozwoju turystyki i poprawy jakości życia poprzez inwestycje w rekreację. Projekt jest zgodny z programem FEM 2021–2027 oraz SzOP dla typu projektu D, ponieważ dotyczy ogólnodostępnej, nieodpłatnej infrastruktury turystycznej o znaczeniu ponadlokalnym, służącej właściwemu ukierunkowaniu ruchu turystycznego oraz wzmocnieniu oferty turystycznej Doliny Karpia.

5. Użytkowana infrastruktura będzie ogólnodostępna, niekomercyjna, nieodpłatna, przewidziana dla różnorodnych grup użytkowników: mieszkańców, rodzin, seniorów, turystów weekendowych, rowerzystów rekreacyjnych. Nie przewiduje się prowadzenia działalności gospodarczej, pobierania opłat ani udostępniania na zasadach komercyjnych. Projekt nie jest skierowany wyłącznie do mieszkańców gminy, lecz również do turystów odwiedzających Dolinę Karpia i region Małopolski Zachodniej.

6. Wskaźniki potwierdzające funkcję turystyczną - Wskaźnik rezultatu: roczna liczba turystów korzystających ze wspartych szlaków – **co najmniej 1 800 osób rocznie**; Wskaźnik produktu: **1,527 km** odnowionych szlaków turystycznych. Wartość wskaźnika rezultatu została oszacowana zgodnie z modelem szacowania stosowanym przez LGD Dolina Karpia. Uwzględniono osoby z niepełnosprawnościami, co zwiększa dostępność i zgodność z zasadą równości szans.